



ITA VERSION

AEROPORTO BERGAMO ORIO AL SERIO

LIME / BGY

FAMILIARIZZAZIONE

APRILE 2025 - VERSIONE ACB1
SOLO PER ADDESTRAMENTO
VERIFICARE LE INFORMAZIONI SULL'AIP O CARTINE
CORRENTI

COPIE O DISTRIBUZIONI NON SONO AUTORIZZATE
©2025 IT-DTO 002 AEROCLUB BERGAMO COPYRIGHT



GENERALE

- Pista 12/30 disponibile dalle ore 09:00 alle ore 19:00 o tramonto se antecedente, da Martedì a Domenica salvo diverse comunicazioni da parte dell'AecBG
- Coordinare con la segreteria AecBG eventuali fuori orario
- Lo spazio aereo di classe "D" si estende dalla superficie a 2000 ft
- Lo spazio aereo di classe "A" varia dai 2000 ft ai 9500 ft
- Lo spazio aereo non controllato, classe "G" circostante, durante il fine settimana o col bel tempo, è abitualmente interessato da traffici VFR, che principalmente volano direzione ovest/est o in direzione nord verso valli e laghi circostanti
- Il terreno elevato si trova a nord, nord-est, est, con l'MSA più alta a NE a 12400 Ft
- Le operazioni per pista 12/30 vengono stabilite in relazione alle esigenze dell'ATC, e potrebbero richiedere del tempo di attesa
- Le operazioni di rullaggio e partenza sono subordinate alla classificazione dell'aerea come "zona di manovra" e pertanto è concesso la movimentazione di un solo traffico alla volta
- In condizione di pioggia e/o di pista bagnata sono sospese le attività di volo e la pista viene dichiarata chiusa
- Il circuito di traffico per pista 12/30 è a Nord del campo a 1.500 Ft. mentre il circuito di traffico per pista 10/28 è a SUD a 1.800 Ft

PARTENZA PISTA 12/30

- Elevazione dell'aeroporto 782 Ft
- Il rifornimento può essere effettuato solo ed esclusivamente dallo staff dell'Aero club; coordinarsi con l'operativo
- A terra è permesso un solo movimento alla volta. E' consigliato in caso di intenso traffico di ritardare l'accensione del motore
- L'allineamento o il contro pista è da effettuare SOLO tramite la via di rullaggio MA e/o salvo precise indicazioni della torre che andranno ripetute e sempre confermate !
- Chiamare ORIO TORRE Freq. 125.875, dopo la messa in moto per comunicare le intenzioni tramite piano di volo via ATC e/o piano di volo abbreviato. Verificare sempre il QNH prima di iniziare il rullaggio !
- I test del motore devono essere fatti solo ed esclusivamente al punto attesa MA per pista 12/30
- La testata pista 12 è situata in corrispondenza della via di rullaggio MB. Se autorizzati all'allineamento ed attesa per pista 12, si potrà entrare in pista, rullare a bassa velocità e solo al traverso del raccordo MB si potrà iniziare la corsa di decollo. Si raccomanda l'esecuzione di un decollo statico
- Dopo la partenza, sempre attenersi alle istruzioni dell'ATC. Non salire MAI sopra i 2000 Ft.
- Durante i periodi di traffico intenso, anche se diretti verso SUD, ATC potrà portarvi inizialmente a NORD e solo successivamente farvi attraversare in direzione SUD
- Pista 30 è la preferenziale per l'ATC. Aspettarsi ritardi se si richiede pista 12 per il decollo

DECOLLO PISTA 12

TORA 714 m

Insidie

Il segmento subito dopo il decollo interessa il corto finale pista 28.

Gestione

Seguire le istruzioni dell'ATC. Se insicuri, chiedere conferma.

In ogni caso: seguire le istruzioni dell'ATC. Se non in grado di seguire le istruzioni, avvisare sempre.



Partenze a Nord: dopo il decollo, iniziare la virata a 1.100 Ft.

Partenze a Est, Sud, Ovest: dopo il decollo iniziare la virata a destra a 1.300 Ft DOPO il fiume Serio (localizzato subito dopo la testata pista 28)

Anche per uscite verso SUD, a volte l'ATC potrà instruirVi di procedere verso NORD e solo successivamente procedere per un attraversamento del fondamentale 28/10 per direzione SUD

PARTENZA PISTA 30

VRP PUNTI D'USCITA

NORD: MEN1
 EST: MEE1
 SUD: MES1
 OVEST: MEW1

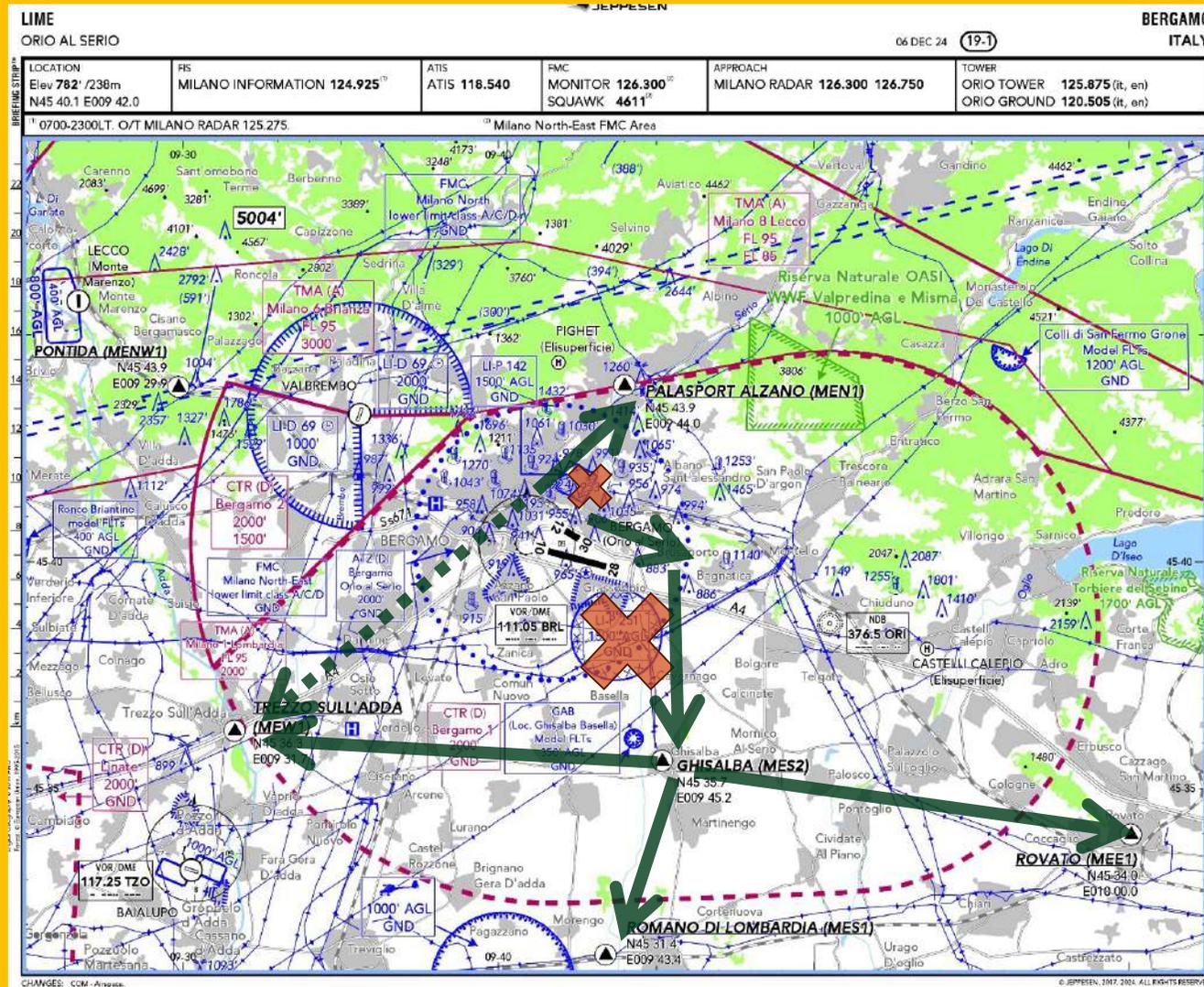
Mantenere 2.000 Ft, salvo indicazioni diverse dall'ATC.

VRP tattici

MES2 (Ghisalba) è usato dall'ATC come punto d'uscita strategico per allontanare velocemente gli aerei VFR dal finale pista 28.

Nota: le linee tratteggiate in verde sono rotte d'uscita disponibili solo in circostanze eccezionali e quando non sono presenti traffic IFR nel CTR.

Le croci rosse evidenziano aree proibite.



Non iniziare il rullaggio senza l'autorizzazione dell'ATC.

Seguire sempre le istruzioni dell'ATC, se in dubbio chiedere chiarimenti. Se non in grado di seguire le istruzioni date, avvisare sempre.

La tolleranza del mantenimento della quota è di +/-100 Ft.

Ricordarsi sempre la modalità ALT sul codice trasponder assegnato !

Il servizio d'informazione di traffico è garantito nello spazio aereo D (CTR). A causa dell'alto numero di traffici, mantenere sempre alta l'attenzione per i traffici che interessano lo spazio aereo e di cui viene comunicata la presenza !

DECOLLO PISTA 30

TORA 714 m

Insidie

Alto terreno attorno al segmento di partenza. Subito dopo la città è presente un Aeroporto con alta frequenza di traffici VFR e alianti (Valbrembo).

Gestione

Mantenersi VMC, raggiungere rapidamente 2.000 Ft o l'altezza autorizzata. Monitorare la frequenza e guardare sempre fuori per possibili traffici.

In ogni caso: seguire le istruzioni dell'ATC. Se non in grado di seguire le istruzioni, avvisare sempre.



Partenze a Nord: dopo il decollo, continuare per prua 295°, **non virare** a destra prima di aver raggiunto 1.500 ft e **non prima** della stazione dei treni di Bergamo, per abbattimento rumore.

Partenze a Est, Sud, Ovest: seguire le istruzioni dell'ATC, aspettarsi un sottovento pista 30 e poi diretti al punto d'uscita VRP a 2.000 Ft. L'uscita MEE1 Rovato sarà comunque concessa solo da MES2 Ghisalba.

Per pista 30, anche se diretti verso SUD, l'ATC potrà richiedere di procedere verso NORD e solo successivamente autorizzare l'attraversamento verso SUD in direzione Ghisalba MES2.

ARRIVI PISTA 12/30

- Elevazione dell'aeroporto 782 Ft
- Per pista 30 soglia pista spostata in avanti. Dopo l'atterraggio per pista 30, uscire al raccordo MB. Dopo atterraggio per pista 12 chiedere autorizzazione al contro pista ed uscire al raccordo MB
- È consentito un solo movimento alla volta. Gli aerei in circuito o in atterraggio hanno la priorità su i movimenti a terra
- Il circuito di traffico per pista 12/30 è sempre a Nord a 1.500 Ft, attenzione alla zona di abbattimento rumore e l'area proibita. Il circuito a 1.500 dovrà avvenire a SUD della zona proibita "Carcere di Bergamo" ovvero tra la pista e il carcere
- Chiamare ORIO TORRE Freq. 125,875, per richiedere autorizzazione all'ingresso nel CTR prima di raggiungere il punto d'ingresso VRP. Verificare il QNH
- Riportare a ORIO TORRE quando la pista è stata liberata post atterraggio
- Seguire le indicazioni del marshaller (se presente) per parcheggiare
- Riportare a ORIO TORRE quando il parcheggio è stato raggiunto
- Durante periodi di alto volume di traffico e/o di ridotta visibilità (inferior 3.000 m.), considerare l'arrivo dal MEN1
- Possibili attese prima dell'avvicinamento: orbite in sottovento oppure, con ingresso da SUD, il limite dell'autorizzazione sarà sempre MES2 Ghisalba dove sarà possibile orbitare in attesa dell'autorizzazione all'attraversamento

ARRIVI PISTA 12

PUNTI D'INGRESSO VRP

NORD: MEN1
 EST: MEE1
 SUD: MES1
 OVEST: MEW1

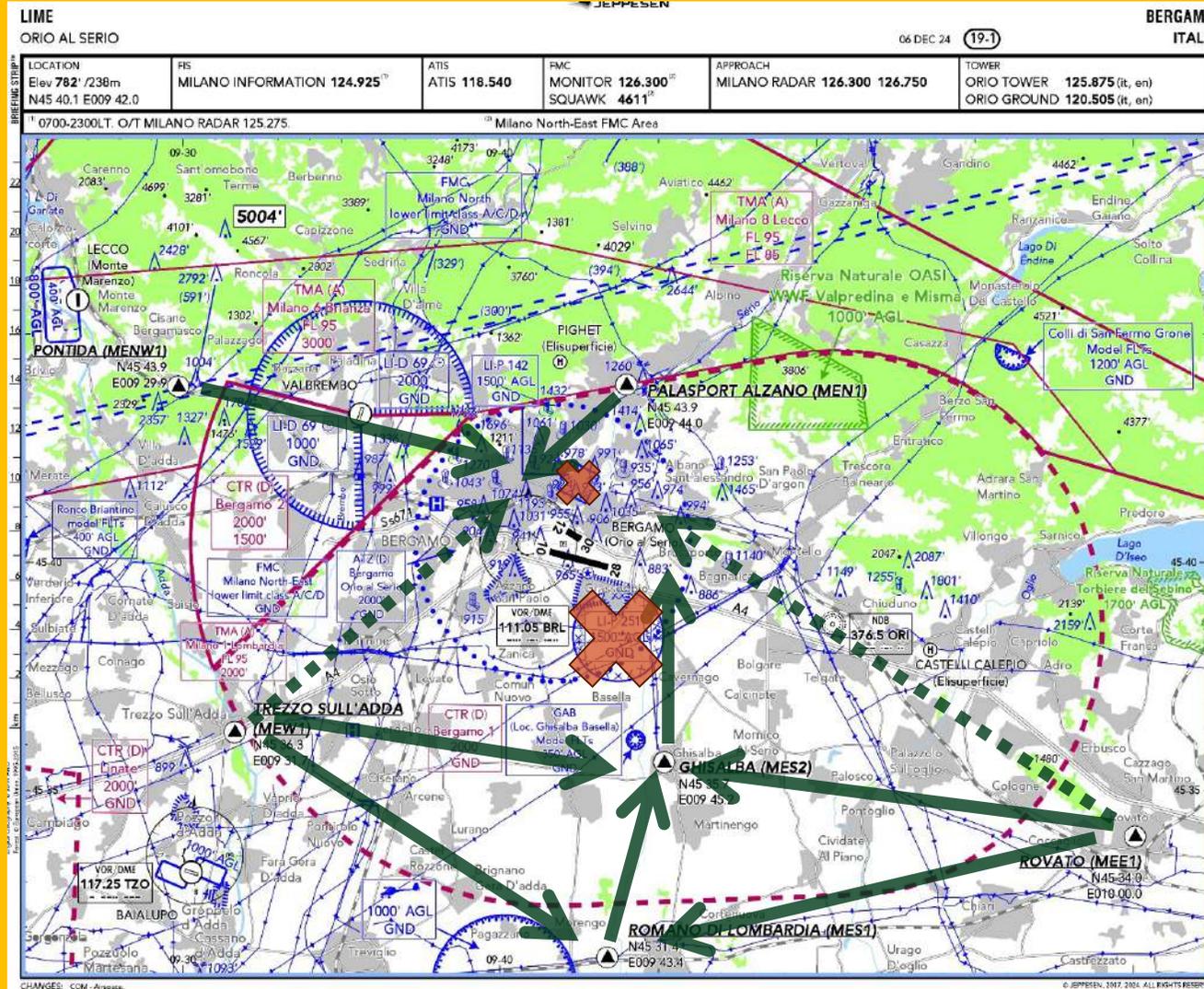
Mantenere 2000 ft, salvo indicazioni diverse dall'ATC.

VRP tattici

MES2
 MENW1
 Sono usati dall'ATC come punti per orbitare a causa di possibile ritardo causa traffico

Nota: le linee tratteggiate in verde sono rotte d'ingresso disponibili solo in circostanze eccezionali e quando non sono presenti traffic IFR nel CTR.

Le croci rosse evidenziano aree proibite.



Non entrare nel CTR senza l'autorizzazione dall'ATC.

Seguire sempre le istruzioni dell'ATC, se in dubbio chiedere chiarimenti.

Se non in grado di seguire le istruzioni date, avvisare sempre.

La tolleranza del mantenimento della quota è di +/-100 ft.

Ricordarsi sempre la modalità ALT sul codice trasponder assegnato !

Il servizio d'informazione di traffico è garantito nello spazio aereo D (CTR). A causa dell'alto numero di traffici, mantenere sempre alta l'attenzione per i traffici che interessano lo spazio aereo e di cui viene comunicata la presenza !

ATTERRAGGIO PISTA 12

LDA 714 m

Insidie

No PAPI.

La procedura di Go around richiede una virata immediata a sinistra a 1100 ft.

Gestione

Decelerare l'aereo in accordo con le performance dello stesso e lo procedure operative. Rivedere la procedura di Go around.



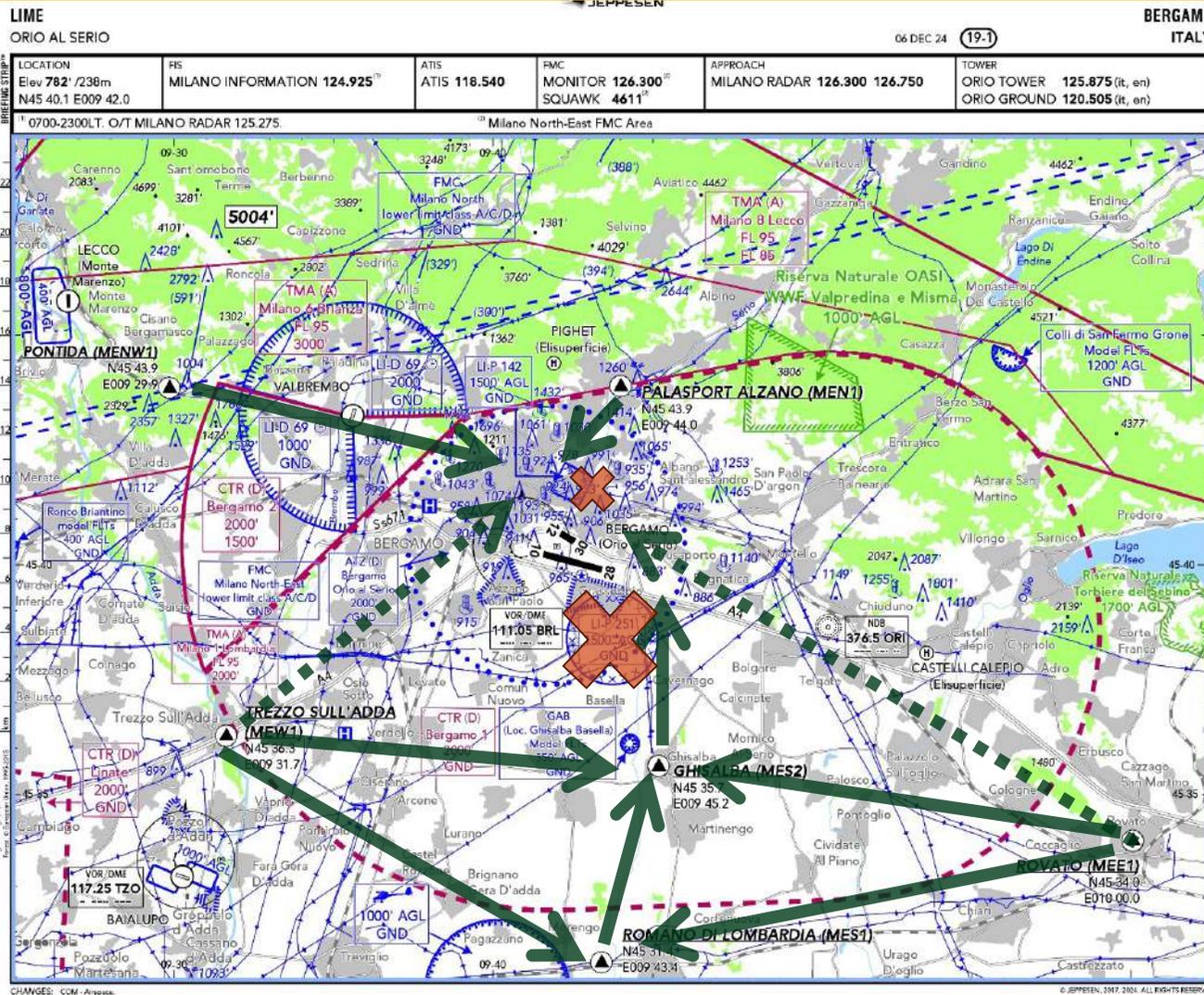
Arrivo da Nord:
Aspettarsi di entrare in sottovento o base sinistra a 1.500 Ft.
Attenzione ad evitare l'area proibita e la zona di abbattimento rumore (non virare in base prima della stazione dei treni di Bergamo)

Arrivo da Est e Sud:
aspettarsi di entrare in sottovento sinistro a 1.500 Ft.

Arrivo da Ovest:
traffico permettendo, aspettarsi di unirsi in base destra a 1.500 Ft o in alternativa di essere dirottati al MES2 per poi entrare in sottovento sinistro a 1.500 Ft.

In ogni caso: seguire le istruzioni dell'ATC. Se non in grado di seguire le istruzioni, avvisare sempre.

ARRIVI PISTA 30



PUNTI D'INGRESSO VRP

NORD: MEN1
EST: MEE1
SUD: MES1
OVEST: MEW1

Mantenere 2.000 Ft, salvo indicazioni diverse dall'ATC.

VRP tattici

MES2
MENW1
Sono usati dall'ATC come punti per orbitare a causa di possibile ritardo causa traffico

Nota: le linee tratteggiate in verde sono rotte d'ingresso disponibili solo in circostanze eccezionali e quando non sono presenti traffic IFR nel CTR.

Le croci rosse evidenziano aree proibite.

Non entrare nel CTR senza l'autorizzazione dall'ATC.
Seguire sempre le istruzioni dell'ATC, se in dubbio chiedere chiarimenti.
Se non in grado di seguire le istruzioni date, avvisare sempre.
La tolleranza del mantenimento della quota è di +/-100 Ft.

Ricordarsi sempre la modalità ALT sul codice trasponder assegnato !

Il servizio d'informazione di traffico è garantito nello spazio aereo D (CTR). A causa dell'alto numero di traffici, mantenere sempre alta l'attenzione per i traffici che interessano lo spazio aereo e di cui viene comunicata la presenza !

ATTERRAGGIO PISTA 30

LDA 652 m

Insidie

No PAPI.
Traffico di categoria media (turbolenza di scia) in corto finale pista 28.
Ostacoli in corto finale pista 30.
Pista corta.

Gestione

Ascoltare attentamente le istruzioni dell'ATC.
Volare con precisione la velocità di atterraggio Vref in avvicinamento.



Arrivo da Nord: aspettarsi di unirsi in base destra. Attenzione ad evitare l'area proibita (carcere)

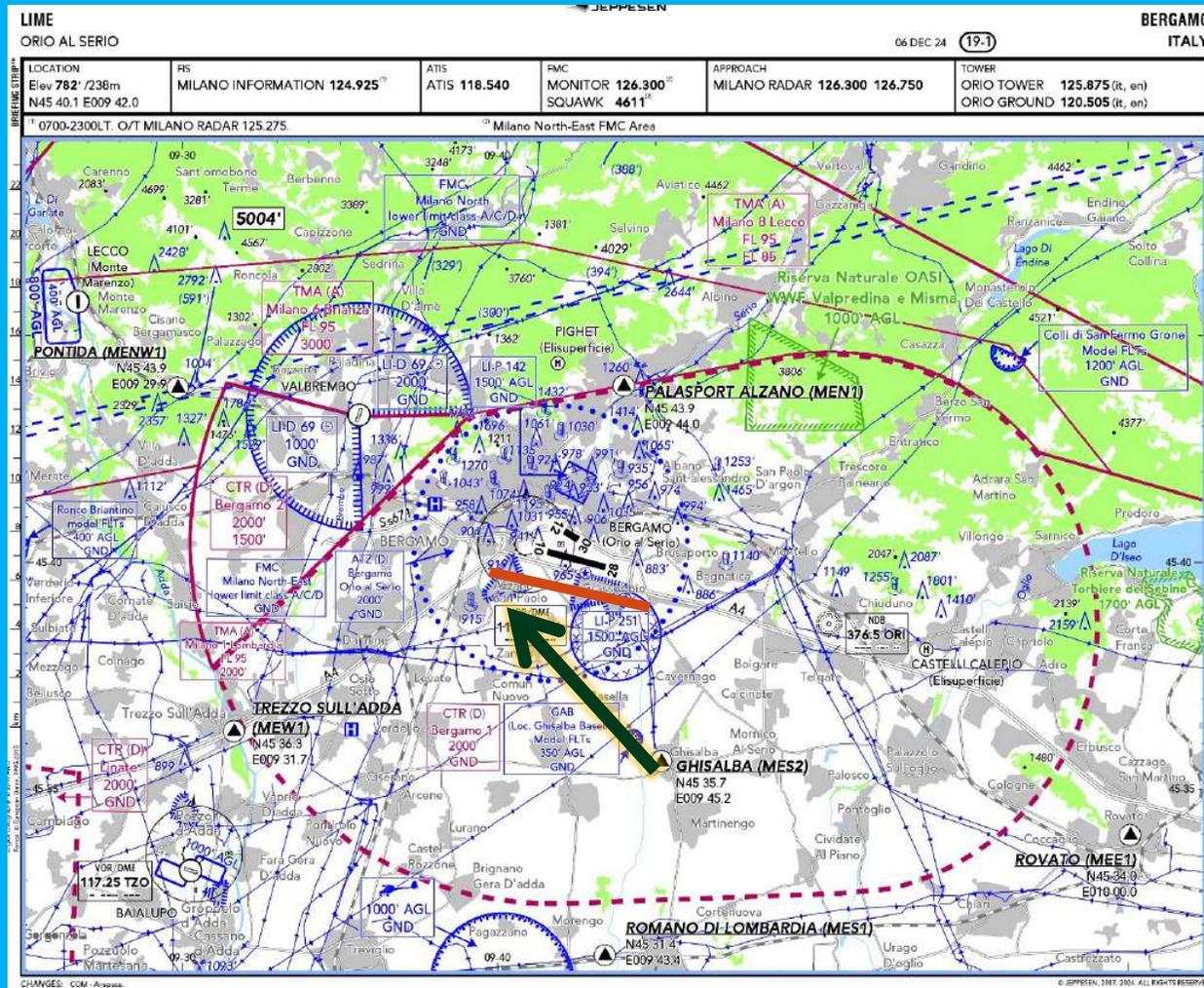
Arrivo da Est: traffico permettendo, aspettarsi di unirsi ad un lungo finale. In alternativa, aspettarsi di procedere al MES2 e poi di unirsi ad una base sinistra.

Arrivo da Sud e Ovest: aspettarsi di procedere al MES2 e poi di unirsi ad una base sinistra.

In ogni caso: seguire le istruzioni dell'ATC. Se non in grado di seguire le istruzioni, avvisare sempre.

RICHIESTA SPECIALE DALL'ATC

Indipendentemente dalla pista in uso, l'ATC può richiedere, per migliorare il flusso di traffico e ridurre il tempo di attesa in volo, di procedere via MES2 e poi per un iniziale sottovento pista 10/28 "spalle" Torre. Questo significa di dirigersi inizialmente in direzione della città di Bergamo per poi posizionarsi in un sottovento sinistro per pista 28 oppure per un sottovento destro pista 10. Solo quando autorizzati dall'ATC, procedere verso la pista 12/30 dell'Aero club.



In ogni caso: seguire le istruzioni dell'ATC. Se non in grado di seguire le istruzioni, avvisare sempre.

GO AROUND E MANCATO AVVICINAMENTO

Quando non si è stabili durante l'avvicinamento o si effettua un atterraggio lungo o con rimbalzo, un go around deve essere eseguito

PISTA 30 G/A

Proseguire per prua pista fino alla stazione dei treni (per abbattimento rumore), poi virare in sottovento dx salendo a 1.500 Ft

Attenzione P area proibita (prigione) dal suolo a 2.300 Ft

Warning: non salire sopra l 2000 Ft (limite del CTR)



PISTA 12 G/A

Proseguire per prua pista fino a 1.100 Ft, poi virare in sottovento sx salendo a 1.500 Ft. Assicurarsi di NON interessare il finale pista 28

Attenzione P area proibita (prigione) dal suolo a 2.300 Ft. MSL

Warning: non salire sopra l 2.000 Ft (limite del CTR)

TERRENO

Note

Il terreno più alto di 1.400 Ft è colorato in rosso.

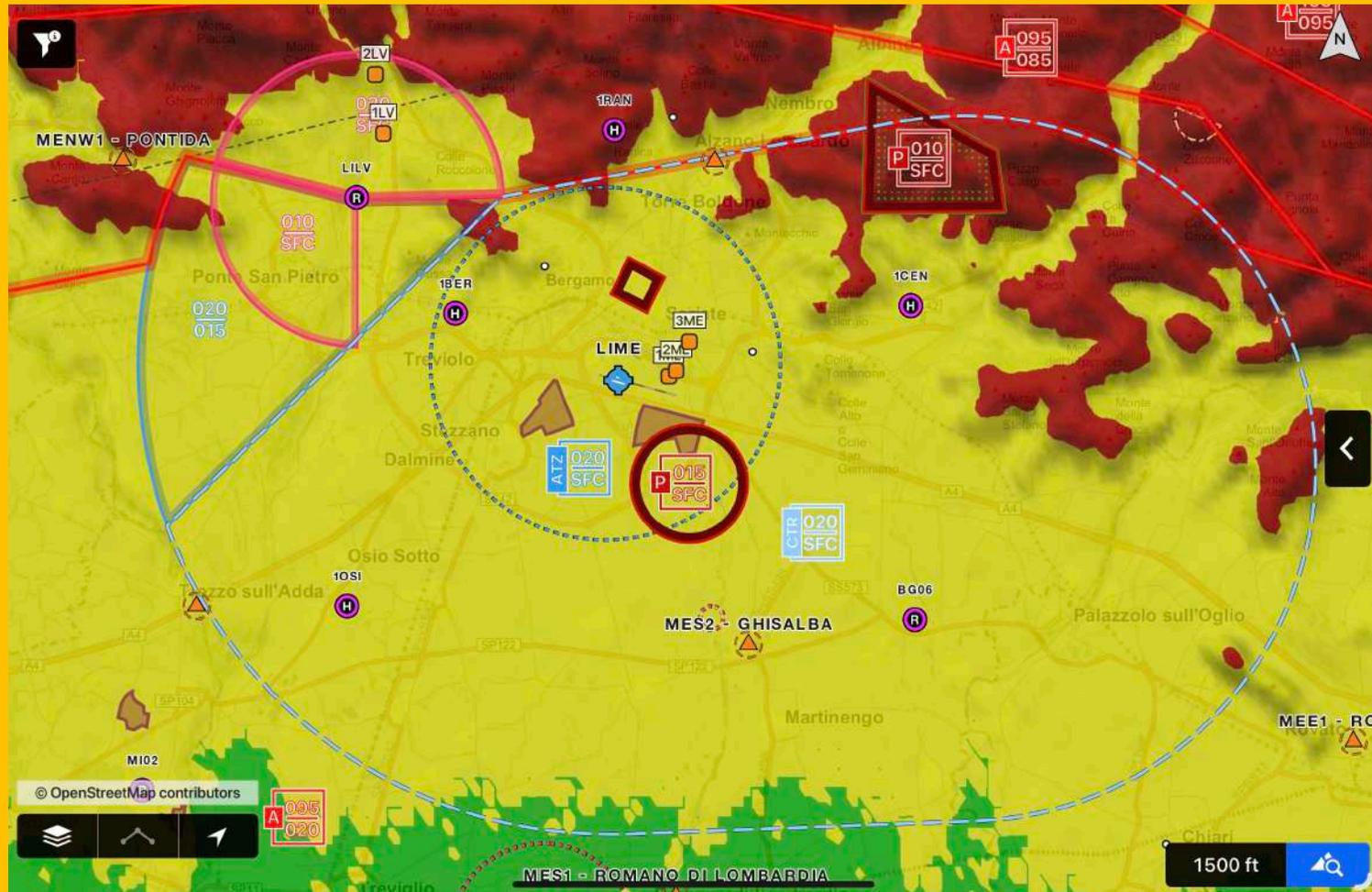
Insidie

L'arrivo da Nord è soggetto a presenza di alto terreno, montagne e ostacoli. Terreno presente anche alla destra del lungo finale pista 30.

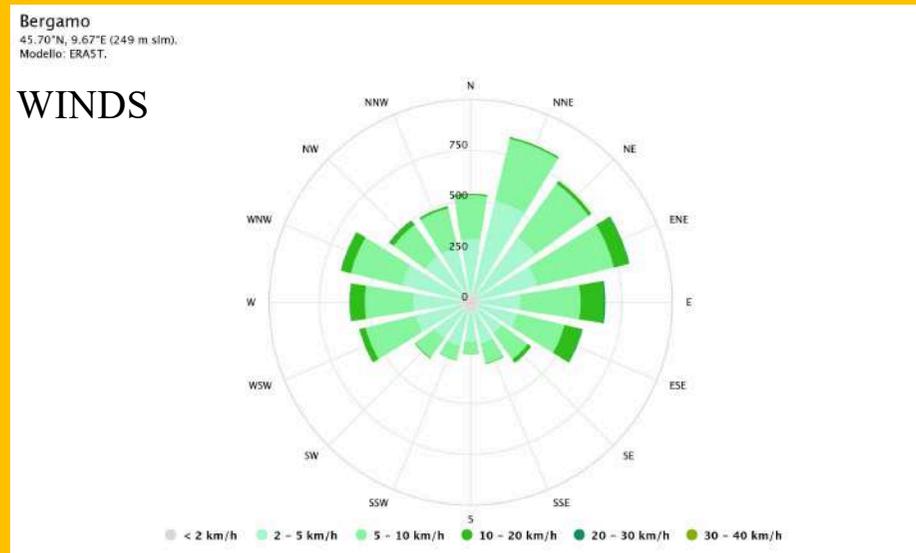
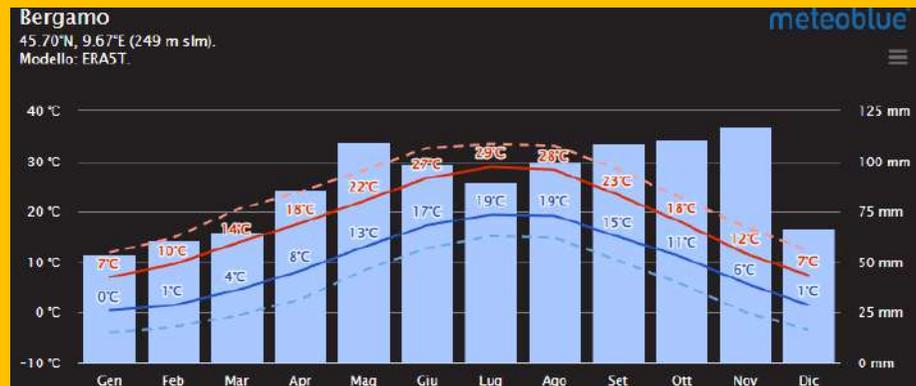
Gestione

Mantenersi VMC e verificare il QNH. Per arrivi da Nord, scendere in accordo col terreno e non sotto i 2.000 Ft.

Quando stabilizzati in finale pista 30, non deviare a destra.



METEO



La pista principale 28 è la più comunemente usata.

In caso di forte vento proveniente da N/NE, c'è possibilità di windshear.

Durante i mesi estivi, TS associati con GR e GS sono molto frequenti.

Insidie

Windshear.

Forti temporali in estate con fenomeni di grandine e forte pioggia.

Temperatura del suolo sopra i 30° tra Giugno ed Agosto.

Gestione

Chiedere PIREPs prima di cominciare l'avvicinamento. Evitare alti TOW/LW (alti pesi al decollo/atterraggio).

Per decolli e atterraggi vedere sempre POH tabella performance, facendo particolare attenzione al vento in coda.

In caso di cattive condizioni Meteo, è consigliato ritardare o cancellare il volo. Verificare sempre METAR/TAF anche dei seguenti aeroporti limitrofi: LIMC/LIML/LIPO/LIPX.

Durante i mesi estivi, aspettarsi una Density Altitude molto elevata. La distanza per decollo e atterraggio potrebbe richiedere più lunghezza di pista disponibile, a seconda delle performance dell'aereo. Verificare sempre le performance dell'aereo dal POH

Le operazioni in Aero club potrebbe sospendersi con t° superiori ai 35° e/o a secondo di indicazioni da parte del Safety Manager.

L'atterraggio per pista principale 28 a causa di meteo può essere richiesto all'ATC che lo approverà in base all'intensità del traffico. Aspettarsi possibili ritardi.

Attenzione: non esiste NESSUNA via di rullaggio che colleghi il parcheggio commerciale con l'Aero club. In caso di atterraggio per pista principale sarà necessario effettuare un volo di riposizionamento

Insidie

Aeroporto commerciale molto affollato di traffico aereo principalmente aerei di categoria media di turbolenza di scia.

Elicotteri di categoria media operano vicino alla pista 12.

La frequenza ATC può essere spesso occupata con utilizzo della lingua inglese.

Presenza di animali/uccelli.

Gestione

Monitorare sempre la frequenza radio e prestare attenzione agli aerei attorno.

Monitorare 121.5 sulla COM2. Verificare il

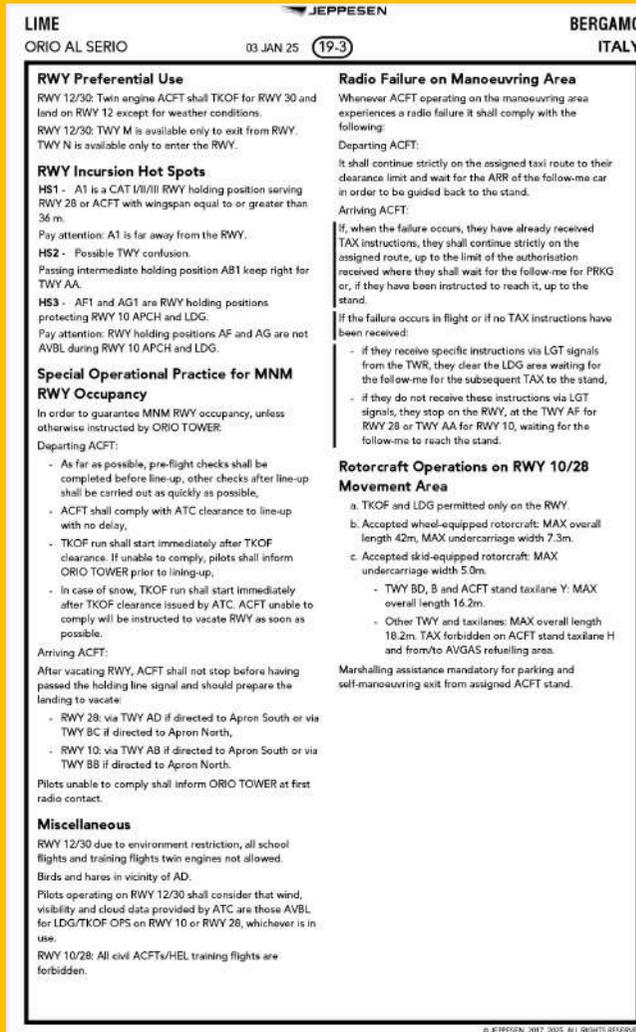
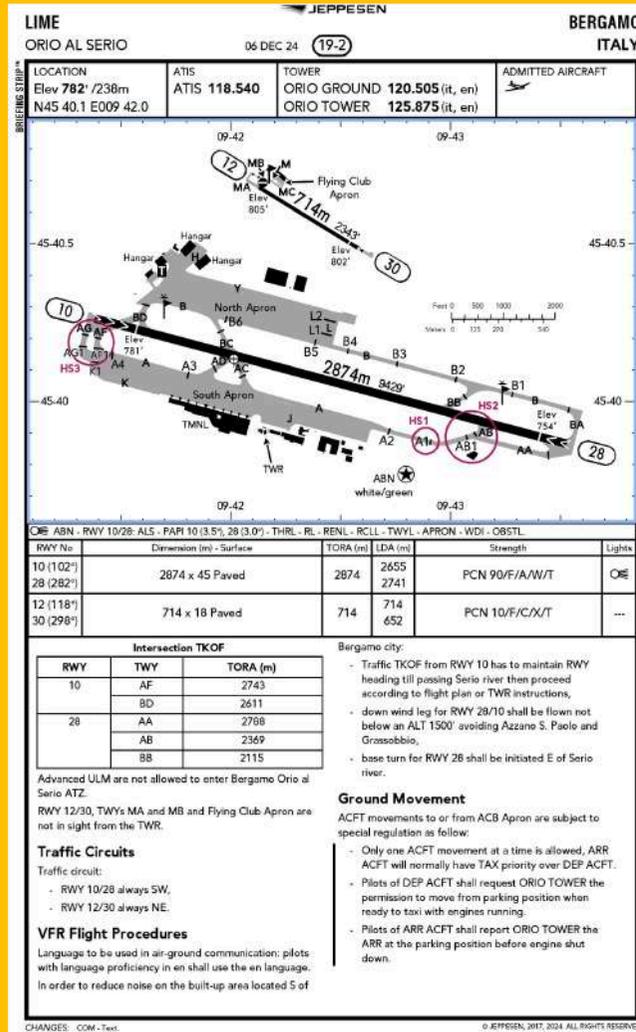
Transponder ON/ALT.

Mantenere almeno 5 nm di separazione se si segue un aereo di categoria media in finale.

Rimanere sempre vigili e seguire le istruzioni dell'ATC attentamente. Se in dubbio, chiedere sempre di ripetere.

Aderire alla fraseologia standard.

OPERAZIONI



È raccomandato compilare un piano di volo almeno 60 minuti prima della partenza.

In alternativa, si può utilizzare il “piano di volo abbreviato” direttamente al parcheggio per uscire dal CTR, se si rimane nei confini italiani.

Prima di chiamare la TORRE, ascoltare sempre la sequenza per non ostacolare le comunicazioni ed avere un'indicazione dei traffici in zona.

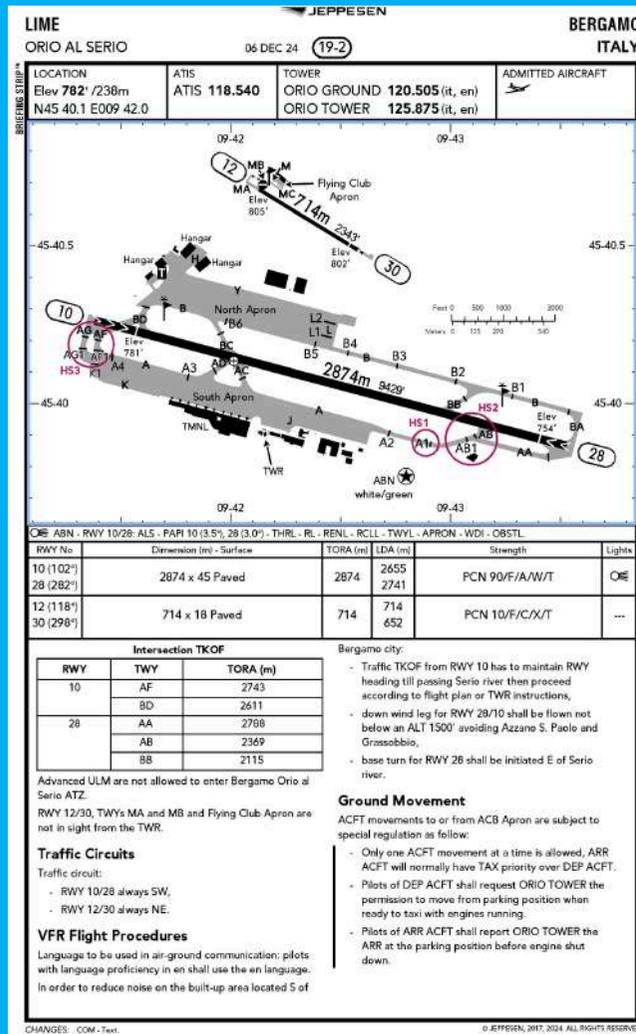
È raccomandato imbarcare carburante extra, in aggiunta al carburante per alternato e riserva.

Aspettarsi ritardi se la pista principale in uso è la 10.

Mantenere un rapporto professionale ed educato anche in case di incomprensioni. Mantenere le COMM con fraseologia standard. Per qualsiasi supporto (anche di manutenzione) chiedere in operativo in Aero club.

!!CONTROLLARE AGGIORNAMENTI DELLE CARTINE!!

OPERAZIONI



NOTAM

Controllare attentamente i NOTAMs in quanto può essere vietato l'atterraggio in pista turistica (12/30) se l'aereo non è basato in Aero Club o non è un volo diretto presso l'officina presente in Aero Club.

CONTROLLARE NOTAM.

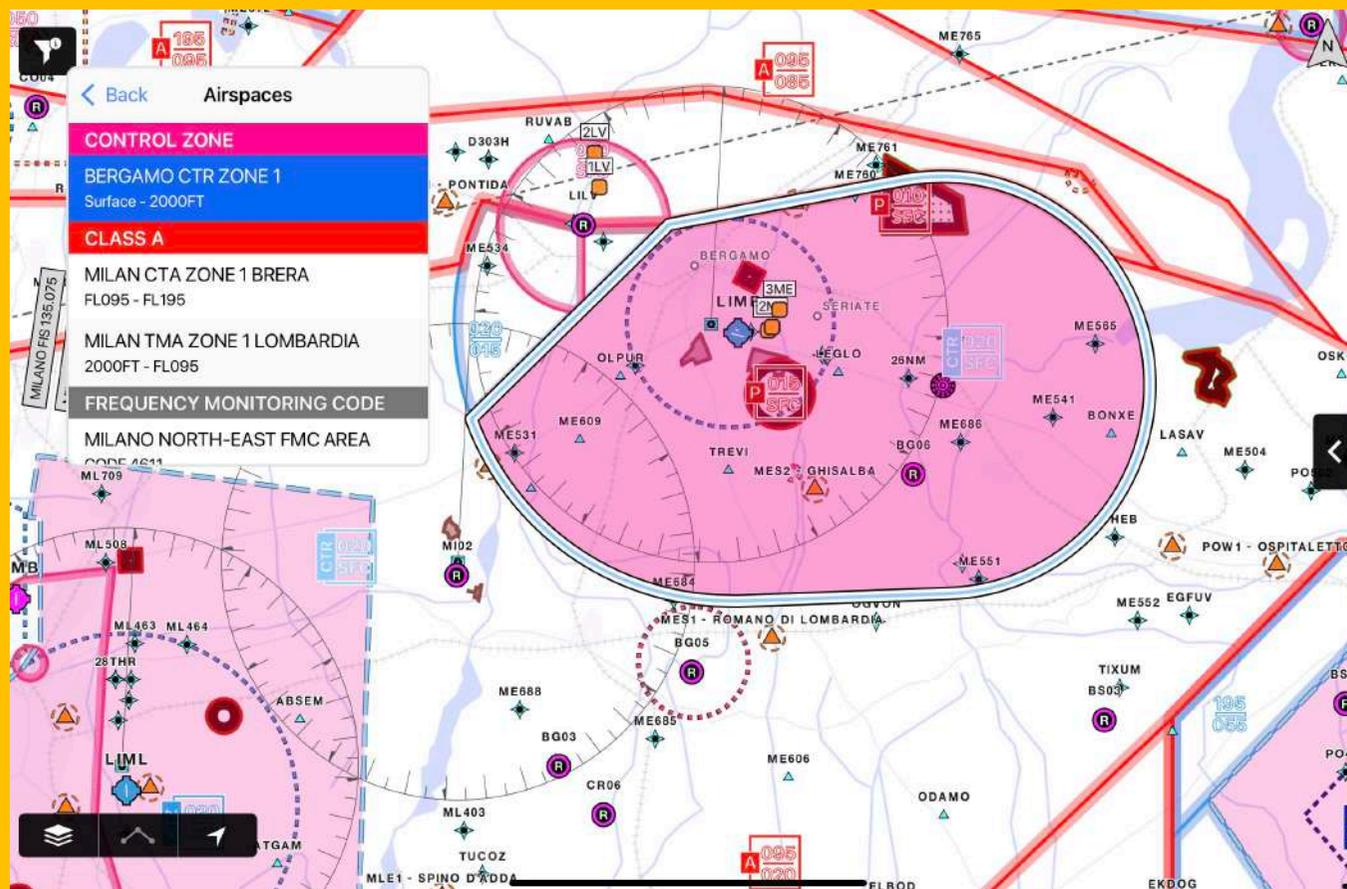
CONTROLLARE la sezione GEN DEC nel sito web dell'Aero Club.

Chiamare l'operativo per info.

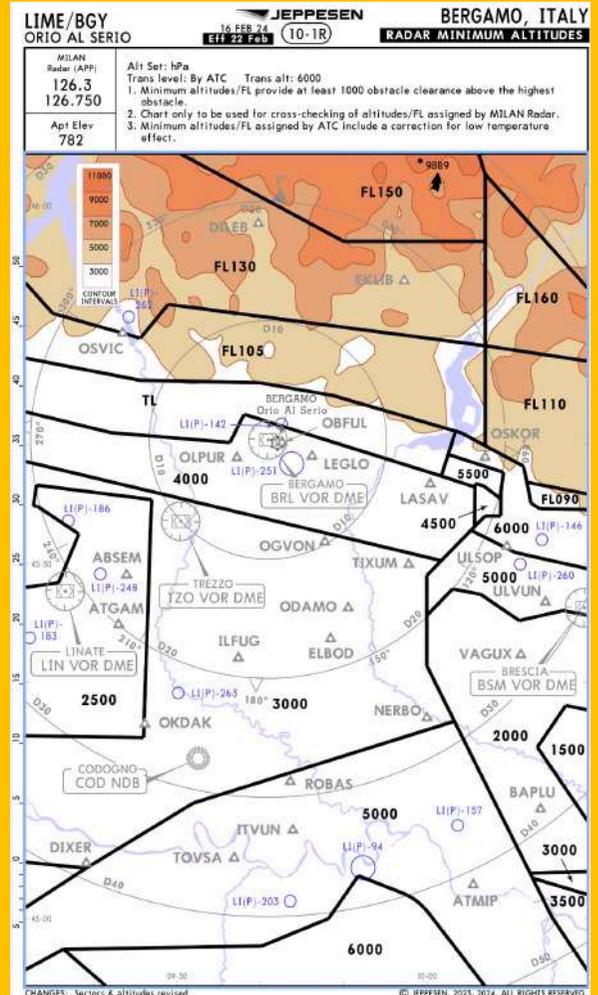
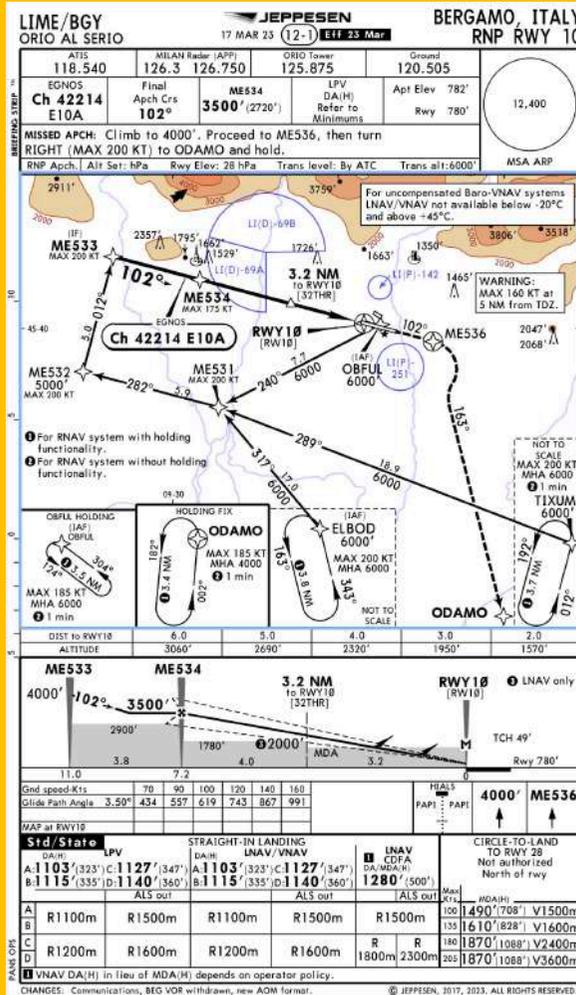
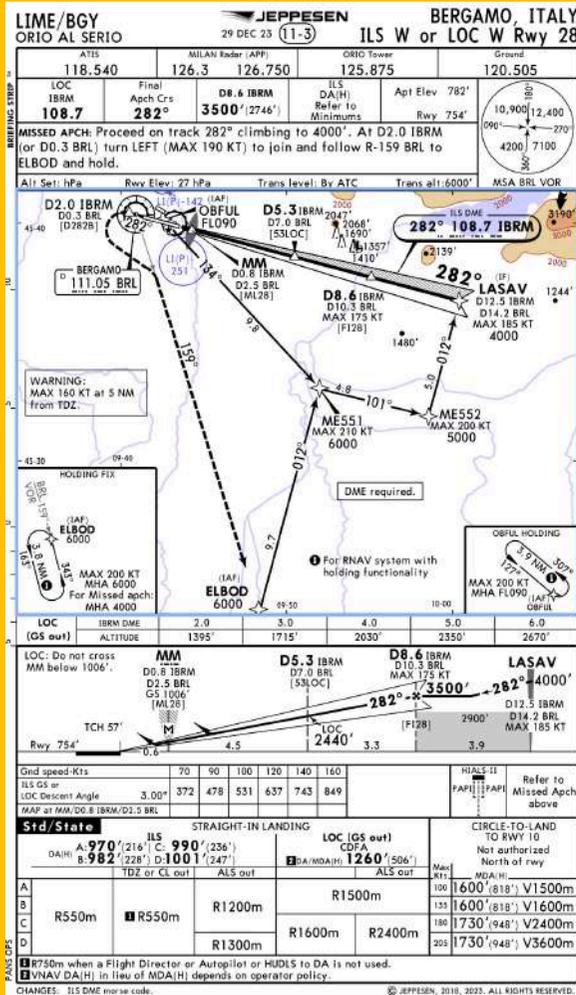
N.B. la compilazione del Piano di Volo non garantisce l'atterraggio in pista turistica.

Con condizioni di pioggia o pista bagnata, la pista 12/30 è chiusa e le operazioni sono sospese.

VISTA DELLO SPAZIO AEREO CONTROLLATO



PISTA 10/28 CARTINE D'AVVICINAMENTO IFR/RADAR



!!CONTROLLARE AGGIORNAMENTI DELLE CARTINE!!

CONTATTI

- Aero Club Flight Ops: +39 035 297062 (aperti MAR/DOM) operativo@aeroclub.bg.it
- SACBO Flight Ops: +39 035 326272 (h24) operativo@sacbo.it
- LIME ATC ENAV: +39 035 4594106 (h24) ci-orioalserio@enav.it
- ARO CBO MILANO: +39 02 71020 019
- LIME ATIS: +39 035 4594057